



ASSOCIAZIONE
FERROVIE
IN
CALABRIA
www.ferrovieincalabria.it



FAI

I GIGANTI
DELLA SILA



SCUOLA FERROVIA

PROPOSTA PROGETTO DIDATTICO EDUCATIVO

CON ITINERARI IN TRENO STORICO E VISITA ALLA RISERVA NATURALE DEI
GIGANTI DI FALLISTRO



Associazione Ferrovie in Calabria, Viale Magna Grecia 272 B - CATANZARO

www.ferrovieincalabria.it – info@ferrovieincalabria.it

DESCRIZIONE ED OBIETTIVI

Il progetto "Scuola Ferrovia", promosso dall'Associazione Ferrovie in Calabria ed in collaborazione con il FAI - I giganti della Sila, persegue l'obiettivo di sensibilizzare i ragazzi verso tematiche sempre più attuali, quali l'eco-sostenibilità, il valore storico del patrimonio ferroviario e il rispetto per l'ambiente. Gli argomenti trattati, afferenti a diverse discipline scolastiche, garantiscono la multidisciplinarietà della proposta che, pertanto, interesserà questioni già dibattute con gli insegnanti nel corso dell'anno scolastico.

Il progetto, attraverso un approccio didattico cooperativo, intende:

- **EDUCARE** i ragazzi al rispetto dell'ambiente e del territorio, portandoli direttamente in luoghi dall'elevatissimo valore naturalistico e, tramite coloro che quotidianamente ne salvaguardano l'integrità, farne capire l'importanza a livello sociale, culturale ed economico.
- **TRASMETTERE** ai ragazzi l'esempio della professionalità e della dedizione attuata dai ferrovieri che con il loro lavoro conservano e valorizzano veicoli dall'enorme valenza storica e tecnica.
- **SCOPRIRE** le particolarità ed i retroscena del mondo ferroviario, il ruolo della ferrovia nelle storie legate al territorio, tanto di sviluppo quanto di emigrazione ed in un futuro in cui il trasporto eco-sostenibile diventa un'autentica priorità per un mondo che guarda sempre con maggiore attenzione al tema ambientale.
- **SVILUPPARE** nei ragazzi comportamenti e ragionamenti volti alla salvaguardia dell'ambiente e ad un atteggiamento più responsabile nei confronti delle tematiche del trasporto ecosostenibile.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO

L'attività rientra in una serie di iniziative proposte dall'Associazione Ferrovie in Calabria, fondata nel 2012 da quattro giovani calabresi, che si prodiga per migliorare e favorire il trasporto ferroviario nella Regione. L'organismo, inoltre, attraverso una convenzione stipulata con Ferrovie della Calabria s.r.l., si impegna nella promozione dei servizi ferroviari turistici, nel monitoraggio dei servizi di trasporto e nell'analisi delle loro problematiche.



L'iter progettuale in questione risulta articolato in **due moduli**, il primo dei quali prevede una lezione frontale in classe facoltativa e propedeutica all'uscita didattica in treno storico, pertanto questo appuntamento si configura come uno strumento preparatorio nel corso del quale gli studenti, supportati da un operatore inviato dall'Associazione, apprenderanno teoricamente quanto esperiranno in prima persona nel corso del viaggio educativo. L'incontro in classe, della durata di due ore, fornirà alcuni cenni sulla storia del Treno della Sila, inteso non solo come bene archeologico industriale, ma anche come tassello della nostra cultura materiale e sull'avvento delle prime ferrovie in Italia, privilegiando un affondo sullo sviluppo della rete ferroviaria in Calabria.

Successivamente ci si soffermerà sugli aspetti tecnici inerenti il treno, con l'obiettivo di spiegarne ai ragazzi il funzionamento e le modalità di gestione da parte del personale addetto, il cui ruolo e le principali mansioni saranno oggetto di un ulteriore approfondimento.

Imprescindibile nel corso dell'appuntamento sarà il dibattito sull'eco-sostenibilità, necessario per sensibilizzare i giovani all'importanza del trasporto sostenibile, di cui l'Associazione si fa portavoce, soprattutto alla luce della **convenzione recentemente stipulata con il FAI (Fondo Ambiente Italiano)**.

Nel corso della tratta percorsa dal treno storico, infatti, verrà lambito il territorio del Parco Nazionale della Sila che, grazie all'unicità della sua flora e fauna, si è garantito il titolo di 10° Riserva della Biosfera italiana nella Rete Mondiale dei siti di eccellenza dell'UNESCO.



Il secondo modulo è relativo l'uscita didattica a bordo del treno storico che partendo da Camigliatello Silano, capolinea della ferrovia dal 1931 al 1956, condurrà i ragazzi presso la stazione di San Nicola-Silvana Mansio (ed in futuro San Giovanni in Fiore), la più alta d'Italia con i suoi 1406 metri d'altezza, passando per l'imponenza delle vallate dell'Altopiano Silano. Al termine del viaggio in treno, il transfert alla Riserva dei Giganti di Fallistro, dove i partecipanti verranno accolti dalle guide del FAI - Fondo Ambiente Italiano per la visita guidata e le attività correlate.

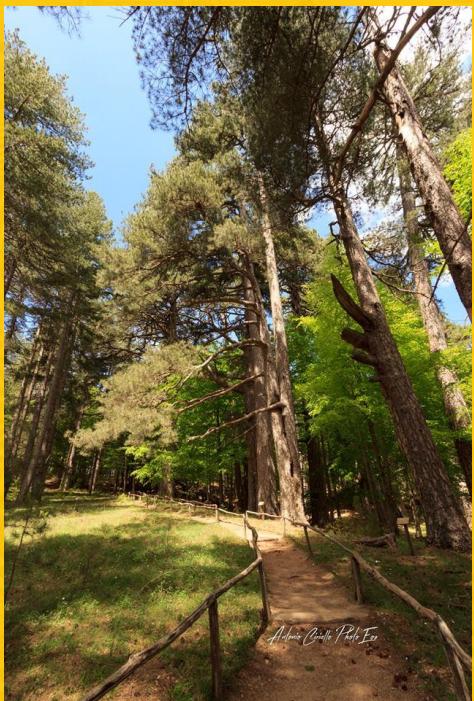
Il progetto "Scuola Ferrovia" si configura, pertanto, come un'occasione utile per agevolare la riscoperta, da parte degli studenti, dell'identità culturale di appartenenza, nonché un modo per rendere consapevoli le nuove generazioni del valore storico e ambientale del territorio.



I GIGANTI DELLA SILA

Un bosco monumentale nel cuore del Parco Nazionale della Sila

Sull’altipiano della Sila c’è un **bosco** dove si conservano alberi monumentali e dall’età straordinaria, di circa 350/400 anni. Una selva di pini larici e aceri montani piantata nel Seicento dai Baroni Mollo, proprietari del vicino **Casino**, donato nel 2016 dalla stessa famiglia al FAI. Oggi la pineta è una **riserva naturale biogenetica**, dove l’intervento umano ha il solo scopo di lasciare che la natura faccia il suo corso.



Le piante presenti nella riserva vengono lasciate crescere senza importanti interventi da parte dell’uomo e, anche gli esemplari abbattuti dagli elementi naturali o dalla vecchiaia, sono lasciati sul terreno, dove rimangono esposti ai normali processi biologici di deterioramento in un rispetto integrale dell’ecosistema e della biodiversità. Ogni albero secolare è stato catalogato dal Corpo Forestale dello Stato e le sue caratteristiche sono evidenziate in specifiche tabelle in prossimità di ciascun esemplare. Nell’areale circostante, oltre al pino laricio, sono presenti anche meli selvatici, faggi, castagni, pioppi tremuli e aceri montani, di cui sette, situati ai margini della Riserva, sono centenari.

Alla scoperta di un bosco monumentale

Visita libera per classi della scuola primaria e secondaria di I e II grado

Una passeggiata immersi nel verde alla ricerca, attraverso indizi e tracce, degli “inquilini” del bosco, come lo Scoiattolo nero, e alla scoperta delle piante e degli alberi della riserva, come i “Pinosauri”, pini secolari che giacciono adagiati al suolo, sorretti dai loro stessi rami che richiamano le zampe di giganteschi insetti o di scheletri d’antichi dinosauri.

Alla scoperta della biodiversità della Riserva

Visita guidata per la scuola secondaria di I e II grado

Percorso didattico alla scoperta della storia e della unicità di questo luogo, caratterizzato da specie faunistiche e floristiche uniche al mondo. I ragazzi ricercano alcuni esemplari ultrasecolari di Acero Montano, presumibilmente coetanei del Casino Mollo, imparando il processo riproduttivo delle piante e la loro importanza nell’ecosistema silano, in un percorso in cui si fondono storia, ambiente e antiche tradizioni di pastori e carbonai, come la “slupatura”.



TABELLA RIASSUNTIVA DEL PROGETTO "SCUOLA FERROVIA" E CONDIZIONI

FASI DI SVOLGIMENTO	CONDIZIONI
<p>LEZIONE FRONTALE IN CLASSE (FACOLTATIVA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Storia del Treni e delle ferrovie in Italia • Cenni tecnici sul funzionamento della locomotiva • L'importanza del trasporto ecosostenibile • Approfondimento sui beni culturali da visitare nel corso dell'uscita didattica. 	<p>Da concordare insieme al corpo docente (preferibilmente nella giornata di sabato).</p> <p>Nel corso dell'incontro verranno utilizzati strumenti didattici messi a disposizione dalla scuola o dall'associazione.</p> <p>Richiede un contributo economico di € 1,50 a ragazzo per coprire le spese di trasferta dei nostri associati e le spese organizzative (non necessario in caso di raggiungimento di un numero congruo di partecipanti alla fase successiva con viaggio in treno storico)</p>
<p>USCITA DIDATTICA IN TRENO STORICO CON VISITA GUIDATA ALLA RISERVA FAI GIGANTI DI FALLISTRO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viaggio in Treno storico con carrozze d'epoca anni '30 dalla stazione di Camigliatello Silano alla Stazione di San Nicola S.M. o viceversa • Visita degli impianti di stazione con attività didattica sul posto • Visita guidata di 1 ora della Riserva Naturale dei Giganti di Fallstro a cura delle guide del FAI 	<p>Richiede un contributo economico pari ad € 10 a ragazzo per le spese di effettuazione del treno storico e di organizzazione. Le corse vengono effettuate in giorni infrasettimanali, preferibilmente il sabato.</p> <p>L'ingresso alla Riserva Fai dei Giganti della Sila, comprensivo di visita guidata ed attività didattiche per la durata di 1 ora richiede il contributo economico pari ad € 4,50 a ragazzo.</p> <p>GRATUITA': sia per il viaggio in treno che per la visita guidata alla riserva è prevista la gratuità per insegnanti ed alunni diversamente abili.</p> <p>La quota non è comprensiva delle spese di transfert in pullman e servizi ristorativi (chiedi ai nostri operatori delle proposte in convenzione)</p> <p>Occorre il raggiungimento di un numero minimo di 120 partecipanti: sarà cura dell'organizzazione, sulla base delle richieste, abbinare eventualmente più scuole in apposito calendario, per garantire lo svolgimento dei treni storici</p>

CONTATTI E RECAPITI

Per informazioni e prenotazioni contattare:

- Ass. Ferrovie in Calabria, Coordinatore del Progetto Dott. Antonio Cosentino cell. 334.9459518
 Mail: info@ferrovieincalabria.it

- Fai I Giganti della Sila Tel: 366.6152986
 Località Croce di Magara
 87058 Spezzano della Sila (CS)
 Mail: faisila@fondoambiente.it

SERVIZI RISTORATIVI ED EXTRA: sono attive delle specifiche convenzioni con i ristoratori del comprensorio adatte a tutte le esigenze, maggiori informazioni possono essere richieste al coordinatore del progetto.